

SORENTO

Двигатель, трансмиссия, тип привода	ACTIVE	EXCLUSIVE
2,2 CRDi (200 л.с.) дизель, 6MT 4WD (механическая КП, полный привод)	\$44 900	\$53 900
2,2 CRDi (200 л.с.) дизель 8AT 4WD (автоматическая КП, полный привод)	\$46 600	\$55 600
ЭКСТЕРЬЕР		
Легкосплавные колесные диски R17 и шины 235/65	●	○
Легкосплавные колесные диски R19 и шины 235/55	○	●
Полноразмерное запасное колесо (легкосплавный диск)	●	●
Шумоизоляция моторного отсека, амортизатор капота	●	●
Передние противотуманные фары	●	○
Передние противотуманные фары диодного типа	○	●
Боковые зеркала заднего вида с подогревом и электроуправлением, повторителями поворота, электроприводом складывания	●	●
Подогрев лобового стекла в районе щеток стеклоочистителей	●	●
Продольные рейлинги на крыше	●	●
Передние и задние брызговики	●	●
Фары дневного освещения диодного типа	●	●
Указатели поворотов диодного типа	○	●
Светодиодная задняя оптика	○	●
Передние светодиодные фары ближнего и дальнего света, омыватель фар	○	●
Тонировка заднего стекла, задних боковых стекол (от стойки В)	○	●
ИНТЕРЬЕР		
Тканевая обивка сидений, карманы в спинках передних сидений	●	○
Отделка сидений и элементов салона искусственной кожей черного цвета	○	●
Отделка рулевого колеса и рычага КПП и подлокотника дверей искусственной кожей	●	●
Механическая регулировка положения заднего ряда сидений в двух направлениях	●	●
Дополнительный 3-й ряд для пассажиров (всего 7 пассажирских мест), дополнительные дефлекторы обдува	○	\$600
Потолочная консоль с карманом для очков, штурманской подсветкой	●	●
Дополнительные розетки (12V) 2 шт, пепельница с прикуривателем	●	●
Шторка багажного отделения	●	●
Самозатемняющееся салонное зеркало заднего вида	○	●
Подогрев рулевого колеса	○	●
БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ		
Антиблокировочная система тормозов (ABS), система помощи при экстренном торможении (BAS)	●	●
Система стабилизации курсовой устойчивости (ESC), система стабилизации автомобиля (VSM), система помощи при подъеме по склону (HAC)	●	●
Автоматическое срабатывание аварийной световой сигнализации при экстренном торможении	●	●
Электроусилитель руля с системой "Flex Steering" (изменение усилия рулевого колеса)	●	●
Ножной стояночный тормоз (только с АКП)	●	●
Регулировка рулевой колонки по наклону и вылету	●	●
Двухзонный кондиционер с автоматическим климат-контролем, дополнительные дефлекторы обдува для задних пассажиров	●	●
Датчик автоматического включения / выключения ближнего света	●	●
Передние подушки безопасности с функцией отключения подушки безопасности пассажира	●	●
Боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа	●	●
Активные подголовники передних сидений	●	●
Круиз-контроль с управлением на руле	●	●
Многофункциональный бортовой компьютер с монохромным дисплеем 3,5"	●	●
Иммобилайзер	●	●
Центральный замок с дистанционным управлением и сигнализацией	●	●
Передние и задние электростеклоподъемники. Функция Autodown для стеклоподъемников 4 дверей	●	●
Система блокировки дверей при движении	●	●
Аудиосистема с управлением на руле (Радио, CD, MP3, 6 динамиков, AUX + USB, разъем под iPod)	●	○
Навигационная система с дисплеем 8", SD-слот для карты памяти, камера заднего вида с выводом изображения на дисплей, мультимедийная система Harman Kardon с усилителем и сабвуфером	○	●
Громкая связь Bluetooth, функция голосового набора (для АКП)**	●	●
Датчики парковки спереди и сзади	●	●
Подогрев передних сидений	●	●
Электропривод сиденья водителя и переднего пассажира	○	●
Подогрев задних сидений	○	●
Вентиляция передних сидений	○	●
Датчик дождя	○	●
Система отпирания дверей без ключа, запуск двигателя кнопкой "Smart Key"	○	●
Панорамная крыша с электролюком	○	●
Интеллектуальная система дистанционного открывания багажника	○	●

● - стандартная комплектация, ○ - не устанавливается

* Пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру KIA для того, чтобы уточнить цену в рублях. Цена приведена с учетом НДС и Утилизационного сбора

** Производитель оставляет за собой право на изменения, дополнения в комплектацию, оснащенные автомобилем и соответствующим образом изменять стоимость автомобиля.

**Функция голосового набора работает только при установленном приложении мобильного телефона Apple Carplay и Android Auto

* - Цены действительны с 01.03.2018 г. Производитель оставляет за собой право на изменения, дополнения в комплектацию, оснащенные автомобилем и соответствующим образом изменять стоимость автомобиля.

Технические характеристики KIA Sorento

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина (с номерной планкой)	мм	4800	
Ширина	мм	1890	
Высота	мм	1680 (1690 рейлингами)	
Свес передний (с номерной планкой)	мм	945	
Свес задний (с номерной планкой)	мм	1075	
Колея передних / задних колес	мм	1 633/ 1 644 (с шинами 235/65 R17)	
Колесная база	мм	2780	
Минимальный клиренс	мм	185	

МАССА

		2,2 CRDi (5 мест / 7 мест)	
		6-МКПП	8-АКПП
Снаряженная масса	min кг	1896 / 1932	1917 / 1953
	max кг	2040 / 2082	2066 / 2107
Полная масса	кг	2510 / 2620	

РАЗМЕРЫ САЛОНА

Количество мест		5	7
Место для ног (спереди / 2ой ряд)	мм	1,048 / 1,000	1,048 / 1,000 / 805 (3й ряд)
Ширина на уровне плеч (спереди / 2ой ряд)	мм	1,500 / 1,472	1,500 / 1,472 / 1,342 (3й ряд)
Объем багажного отделения (Методика SAE)	мм	1099 / 2082 (при сложенном 2-ом ряде)	1077 / 2066 (при сложенных задних сиденьях)
Габариты багажного отделения	мм	1167 (длина) / 1370 (ширина) / 855 (высота)	

ДВИГАТЕЛЬ

		2,2 CRDi	
		6-МКПП	8-АКПП
Тип		дизельный, четырехтактный	
Количество и расположение цилиндров		4, рядное	
Количество клапанов		16 клапанный	
Рабочий объем	см ³	2199	
Мощность двигателя, л.с. / Об.мин		200 / 3,800	
Макс. крутящий момент, Нм / Об.мин		440 / 1,750~2,750	
Объем топливного бака	л	71	

ДИНАМИКА

		2,2 CRDi	
Время разгона до 100 км/ч	с	9,4	9,6
Максимальная скорость	км/ч	203	

РАСХОД ТОПЛИВА*

		2,2 CRDi (диски 17")	
Город	л/100 км	6,9	7,6
Трасса	л/100 км	4,9	6,0
Комбинированный	л/100 км	5,7	6,6

ТОРМОЗА

Передние / Задние		Дисковые вентилируемые / Дисковые вентилируемые	
-------------------	--	---	--

ПОДВЕСКА

Передняя		Независимая, типа "MacPherson"	
Задняя		Независимая, многорычажная	

ДИСКИ И ШИНЫ

Диски / Шины		235/65 R17 / 235/55 R19	
--------------	--	-------------------------	--

* - Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а так же дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным / экспериментальным путем.